

## ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 61 DEL 27/05/2024

### PORTO DI ORTONA – RIDUZIONE PARZIALE DELLA CARREGGIATA E LIMITAZIONE TEMPORANEA DELLA VELOCITÀ SU VIA CERVANA PER CEDIMENTO STRUTTURALE DEL MANTO STRADALE

#### IL PRESIDENTE,

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della Legge n. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTI** il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;

- POSTO** che al porto di Ortona, ultimamente, è stato riscontrato un localizzato cedimento della sovrastruttura di pavimentazione lungo la sede stradale in via Cervana, precisamente in corrispondenza di un cunicolo tecnico interrato lungo la carreggiata in direzione verso nord all'altezza dei parcheggi adiacenti allo stabilimento produttivo "*Walter Tosto*";
- CONSIDERATO** che, per le prioritarie esigenze della pubblica e privata incolumità ovvero per la sicurezza della locale circolazione viaria, l'area interessata dal suddetto cedimento è stata delimitata e segnalata, ciò affinché sia ivi impedito ogni transito di veicoli e persone nelle more della realizzazione dei lavori di ripristino del caso;
- VISTA** in proposito la segnalazione della Capitaneria di Porto di Ortona prot. 11935 in data 25/05/2024 (assunta al protocollo di questo Ente con n. 8447 in data 27/05/2024);
- RITENUTO** alla luce di quanto sopra di dover emanare il presente provvedimento, affinché, a fronte della criticità rinvenuta, sia stabilita una disciplina specifica a scampo di qualunque pregiudizio che dalla criticità medesima possa derivare in danno della pubblica circolazione viaria ovvero delle persone e delle cose in genere;
- VISTI** gli atti dell'Ufficio;
- SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**RENDE NOTO CHE:**

- nel porto di Ortona, è presente un cedimento localizzato di una porzione della sovrastruttura di pavimentazione lungo la carreggiata in direzione verso nord, all'altezza dei parcheggi adiacenti allo stabilimento produttivo "*Walter Tosto*", lo stesso segnalato in sito mediante apposita cartellonistica provvisoria nelle more dell'intervento di ripristino del caso;
- tale criticità comporta il restringimento della carreggiata stradale interessata;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,  
ORDINA:**

**Art. 1**

Con decorrenza immediata, sino all'emanazione di apposito provvedimento di revoca, nel tratto di carreggiata stradale di cui al RENDE NOTO è stabilito quanto segue:

- il limite massimo di velocità di transito pari a 20 Km/h;
- in ogni caso, i conducenti dei veicoli in transito devono prestare particolare attenzione alla presenza della segnaletica provvisoria posizionata nel punto di cedimento del manto stradale, da considerarsi a tutti gli effetti area di cantiere temporaneo;
- i conducenti dei veicoli di qualunque tipo, oltre all'ordinaria diligenza, devono assumere nella loro condotta di guida ogni precauzione atta a scongiurare qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e alle cose, ciò in relazione alla criticità di cui sopra oltre che in

considerazione dei rischi intrinseci derivanti dalle peculiarità del traffico portuale locale, quest'ultimo caratterizzato dalla prevalente presenza di mezzi pesanti.

## **Art. 2**

Questo Ente è manlevato da qualsiasi responsabilità per eventuali danneggiamenti personali ovvero ai veicoli in dipendenza della criticità di cui al RENDE NOTO, i quali restano a carico del proprietario e/o conducente dei veicoli medesimi.

## **Art. 3**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ortona.

## **Art. 4**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Minervino)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Vincenzo Garofalo)